



MILJÖDEKLARATION CITROËN C5 III

TILLVERKNING Citroën C5 tillverkas i Frankrike. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC														
Motor	1,8i 117		2,0i 143 BioFlex**		HDi 110 Airdream		HDi 140		HDi 138 aut.		HDi 160 aut.		HDi 240 aut.	
	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km	I/100 km	CO ₂ g/km
Blandad körning	7,9	188	8,4	198	5,3	140	5,8	153	7,1	189	6,8	179	7,4	195
Landsvägskörning	6,2	148	6,3	151	4,6	122	4,8	127	5,5	146	5,6	148	5,8	153
Stadskörning	10,8	257	12,0	285	6,6	175	7,5	198	9,9	262	8,9	235	10,2	269
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC														
CO (koloxid)	0,634	0,598	0,068	0,027	0,042	0,169	0,222							
HC (kolväten)	0,049	0,040	-	-	-	-	-							
NOx (kväveoxider)	0,014	0,014	0,184	0,169	0,225	0,1524	0,1289							
HC + NOx	-	-	0,216	0,199	0,232	0,1682	0,1594							
Partiklar	-	-	0,001	0,0005	0,0025	0,0023	0,0002							

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden. Avser den lättaste versionen

** Bränsleförbrukning, CO₂ och avgasemissioner är uppmätta med huvudbränslet Blyfri 95 oktan bensin

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC vid förbifart							
dbA	72,1	72,8	71,7	71,1	71,1	71,1	70,7

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
PARTIKELFILTER
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C5: 2005/Euro IV (HDI 140, 160 & 240: Euro V)

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Ja, på HDi

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.